



Radfahren in Groß-Gerau

Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs

Das integrierte Stadtentwicklungskonzept Groß-Gerau 2020 aus dem Jahr 2010 sieht die Stärkung des umweltfreundlichen Verkehrsmittels vor. Als Grundlage dafür ist ein Radverkehrskonzept entwickelt worden, das im April 2013 vorgelegt wurde. Es baut auf dem kurz vorher vom Kreis aufgestellten Konzept auf und befasst sich vertieft mit der Situation des Radverkehrs in Groß-Gerau.

Integriertes Stadtentwicklungskonzept Groß-Gerau 2020

Fahrradfahren steht bei den Groß-Gerauern hoch im Kurs. Diese umweltfreundliche Verkehrsart sollte gestärkt und weiter ausgebaut werden. Dazu ist in Groß-Gerau besonders das Routennetz in der Kernstadt anzupassen, da es umliegend schon besteht und die Stadtteile gut angebunden sind. An stark frequentierten Zielen sollen öffentliche Fahrradabstellplätze entstehen. Ziel ist die Schaffung eines hochwertigen und alltagstauglichen Radverkehrsnetzes.

Radverkehrskonzept Stadt Groß-Gerau

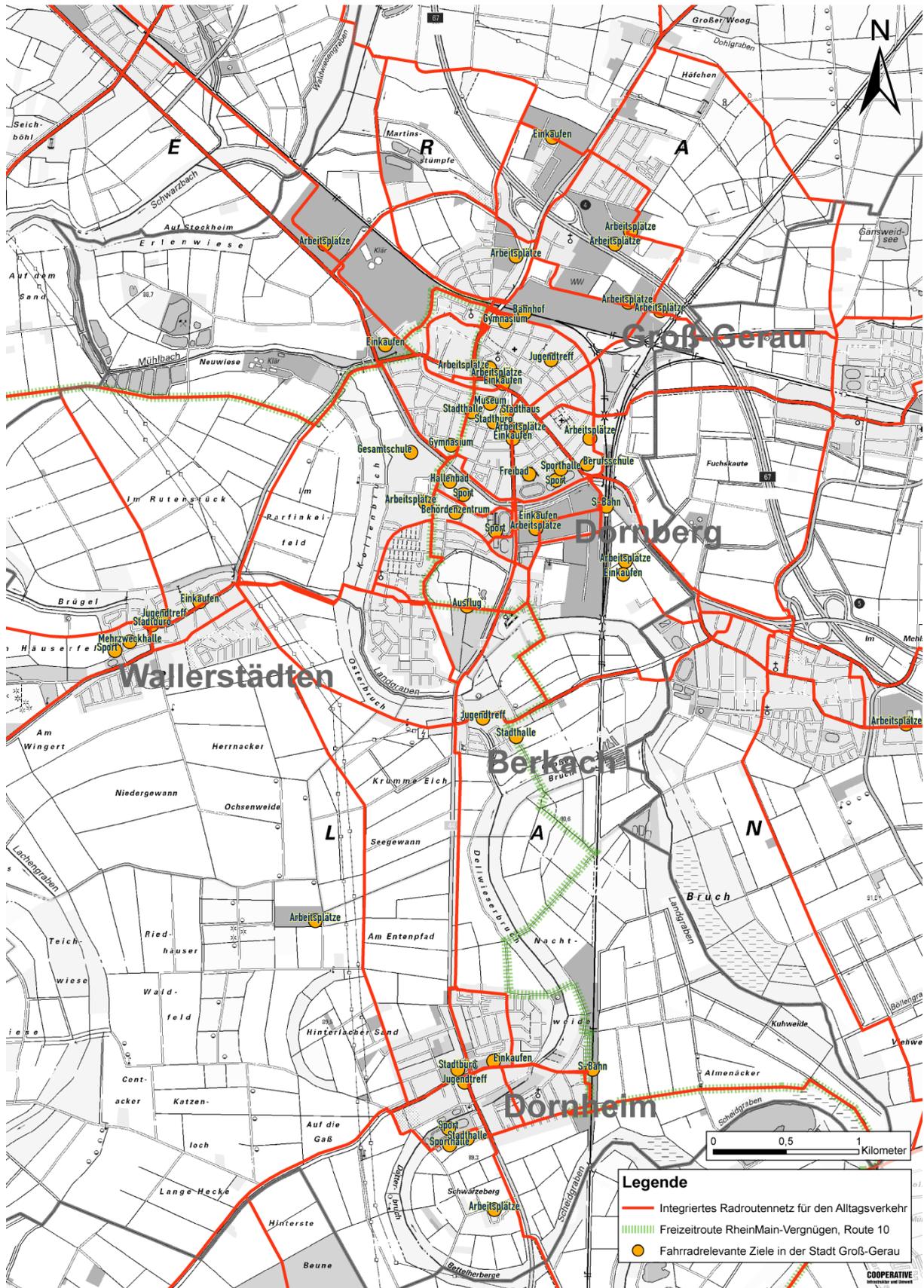
Ziel:

Steigerung der Nutzung des umweltfreundlichen und gesunden Verkehrsmittels im Alltag

Inhalt:

- *Planerische und rechtliche Grundlagen für eine fahrradgerechte Infrastruktur*
- *Einbindung und Ergänzung der überörtlichen Radrouten*
- *Schwachstellen für den Radverkehr mit Lösungsvorschlägen*
- *Zustand und Bedarf von Radabstellanlagen an städtischen Einrichtungen*
- *Maßnahmenkatalog für die Umsetzung (ToDo-Liste)*

Integriertes Radverkehrsnetz Stadt Groß-Gerau mit überörtlichen Routen des Kreises und innerörtlichen Ergänzungen



Beschluss der Stadtverordnetenversammlung:

- Auftrag an die Verwaltung zur Umsetzung
- Bereitstellung finanzieller Mittel
- Bestellung eines Radverkehrsbeauftragten
- Etablierung eines Arbeitskreises "Radverkehr"

Arbeitskreis "Radverkehr"

Vertreter aus Bürgerschaft, Politik, Verwaltung, ADFC und Fachplanung



Unter Leitung des kommunalen Radverkehrsbeauftragten Andras Ekkert berät und entwickelt der Arbeitskreis Lösungen für die Verbesserung der Fahrradnutzung in Groß-Gerau.

Mehrere Maßnahmen wurden bislang ausgeführt. Diese Aktivitäten fanden bereits ihren Niederschlag beim Fahrradklimatest 2014 des ADFC. Gegenüber 2012 hat sich bei den Orten mit mehr als 50.000 Einwohnern die Stadt Groß-Gerau vom 12 auf den 4 Platz in Hessen verbessert. Sie zählt damit zu den größten Aufsteigern.

Thema	2012			2014			Veränderung der Bewertung 2012 - 2014
	Bewertung	Mittelwert BRD Bewertung	Differenz zum Mittelwert	Bewertung	Mittelwert BRD Bewertung	Differenz zum Mittelwert	
Gesamtbewertung	3,55	3,72	0,17	3,20	3,60	0,40	0,35
F1 Spaß oder Stress	2,72	2,84	0,12	2,50	2,90	0,40	0,22
F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,36	3,50	0,14	3,10	3,40	0,30	0,26
F3 Alle fahren Fahrrad	2,53	2,93	0,40	2,50	2,90	0,40	0,03
F4 Werbung für das Radfahren	3,94	4,11	0,17	3,80	4,10	0,30	0,14
F5 Zeitungsberichte	3,62	3,83	0,21	3,50	3,70	0,20	0,12
F6 Förderung in jüngster Zeit	4,13	3,95	- 0,18	3,10	3,90	0,80	1,03
F7 Falschparker auf Radwegen	4,06	4,32	0,26	3,70	4,20	0,50	0,36
F8 Reinigung der Radwege	3,61	4,00	0,39	3,00	3,90	0,90	0,61
F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	4,28	4,25	- 0,03	3,90	4,00	0,10	0,38
F10 Winterdienst auf Radwegen	3,54	4,21	0,67	3,10	4,00	0,90	0,44
F11 Sicherheitsgefühl	3,83	3,72	- 0,11	3,20	3,70	0,50	0,63
F12 Konflikte mit Fußgängern	3,30	3,32	0,02	3,00	3,20	0,20	0,30
F13 Konflikte mit Kfz	3,73	3,75	0,02	3,30	3,70	0,40	0,43
F14 Hindernisse auf Radwegen	3,62	3,72	0,10	3,10	3,60	0,50	0,52
F15 Fahrraddiebstahl	3,38	3,66	0,28	3,30	3,50	0,20	0,08
F16 Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen	3,85	3,90	0,05	3,30	3,80	0,50	0,55
F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,13	4,07	- 0,06	3,40	4,00	0,60	0,73
F18 Breite der Radwege	4,13	4,19	0,06	3,60	4,00	0,40	0,53
F19 Oberfläche der Radwege	3,47	3,83	0,36	3,10	3,70	0,60	0,37
F20 Abstellanlagen	4,11	3,83	- 0,28	3,60	3,70	0,10	0,51
F21 Führung an Baustellen	4,55	4,46	- 0,09	4,10	4,30	0,20	0,45
F22 Fahrradmitnahme in öffentl. Verkehrsm.	3,67	4,01	0,34	3,10	3,90	0,80	0,57
F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,28	2,47	0,19	2,00	2,50	0,50	0,28
F24 zügiges Radfahren	2,36	2,67	0,31	2,10	2,70	0,60	0,26
F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,10	3,20	1,10	1,90	3,30	1,40	0,20
F26 Wegweisung	2,82	3,14	0,32	2,50	3,10	0,60	0,32
F27 Öffentliche Fahrräder	5,35	4,79	- 0,56	5,20	4,70	- 0,50	0,15
Rang BRD (Ortsgröße <50.000 EW)	80 von 252 gewerteten Kommunen			46 von 292 gewerteten Kommunen			34
Rang Hessen (Ortsgröße <50.000 EW)	12 von 40 gewerteten Kommunen			4 von 42 gewerteten Kommunen			8
Anzahl Teilnehmer in Groß-Gerau:	105			134			29

Einige der bisher ausgeführten Maßnahmen:

▪ Bahnunterführung Frankfurter Straße

Einzigste direkte Verbindung zwischen dem nördlichen Stadtteil und der Innenstadt; wichtig für die täglichen Ziele Einkaufen, Behördengänge, Bahnhof, Schule.....

Situation vorher:

Zum Schutz der Fußgänger für den Radverkehr gesperrt



Realität: regelwidrige Nutzung durch Radfahrer

Maßnahme:

Freigabe für den Radverkehr, Abbau der Sperren, optische Trennung von Fuß- und Radverkehr



▪ **Frankfurter Straße / Mainzer Straße (Historisches Rathaus)**

Fortführung der wichtigen Nord-Süd-Verbindung in der Innenstadt:

Situation vorher:

Richtung Süden nicht für den Radverkehr freigegeben;

Realität: regelwidrige Nutzung, Konflikte mit Fußgängern und Pollern, unübersichtliche Situation an der Einmündung der Mainzer Straße



Maßnahme:

Freigabe für den Radverkehr, Versetzen der Poller und Markierung einer Radfahrspur; Entfernen der Mauer vor dem Historischen Rathaus



▪ **Sudetenstr./Klein-Gerauer-Str.**

Radverbindung nach Klein-Gerau

Situation vorher:

Radweg ohne Fortführung an der Sudetenstraße, Gattersperre und Bord verhindert Fahrbahnnutzung (keine Weiterfahrt erlaubt)

Realität: regelwidrige Nutzung des Gehweges, Konflikte mit Fußgängern, regelwidrige und gefährliche Zufahrt aus dem Kreisell



Maßnahme:

Abbau der Gattersperre, Herstellung und Einfärbung einer direkten Verbindung zur Fahrbahn, Markierung einer Linksabbiegespur auf der Fahrbahn



- **Abstellanlagen für Fahrräder**

Ersatz ungeeigneter Felgenkiller und Bereitstellung zusätzlicher Fahrradparker, die einen festen Stand sowie das Anschließen des Rahmens ermöglichen und fahrradschonend ausgestattet sind.

Stadthaus:



Vorher:



Jetzt:

Stadhalle:

Vorher:

**Jetzt:****Marktplatz:**

neu:

An einigen Stellen werden "mobile" Anlagen aufgestellt, die bei Inanspruchnahme der Fläche (z.B. Veranstaltungen) oder geringer Nutzungsfrequenz versetzt werden können.

Stadtbüro:



neu:

Stadtmuseum:



neu

Nächste Schritte:

- Fortführung der Umsetzung des Maßnahmenkonzepts
z.B.:
 - Aufstellung weiterer Fahrradabstellanlagen
 - Jahnstraße (Unfallschwerpunkt)
 -

Ansprechpartner

András Ekkert, Radverkehrsbeauftragter der Stadt Groß-Gerau

Telefon 06152 / 71 62 59

E-Mail: andras.ekkert@gross-gerau.de

Links:

www.radroutenplaner.hessen.de

www.meldeplattform-radverkehr.de

www.kreisgg.de/leben-im-kreis-gg/verkehr-und-mobilitaet/fahrradverkehr/

www.adfc-gg.de