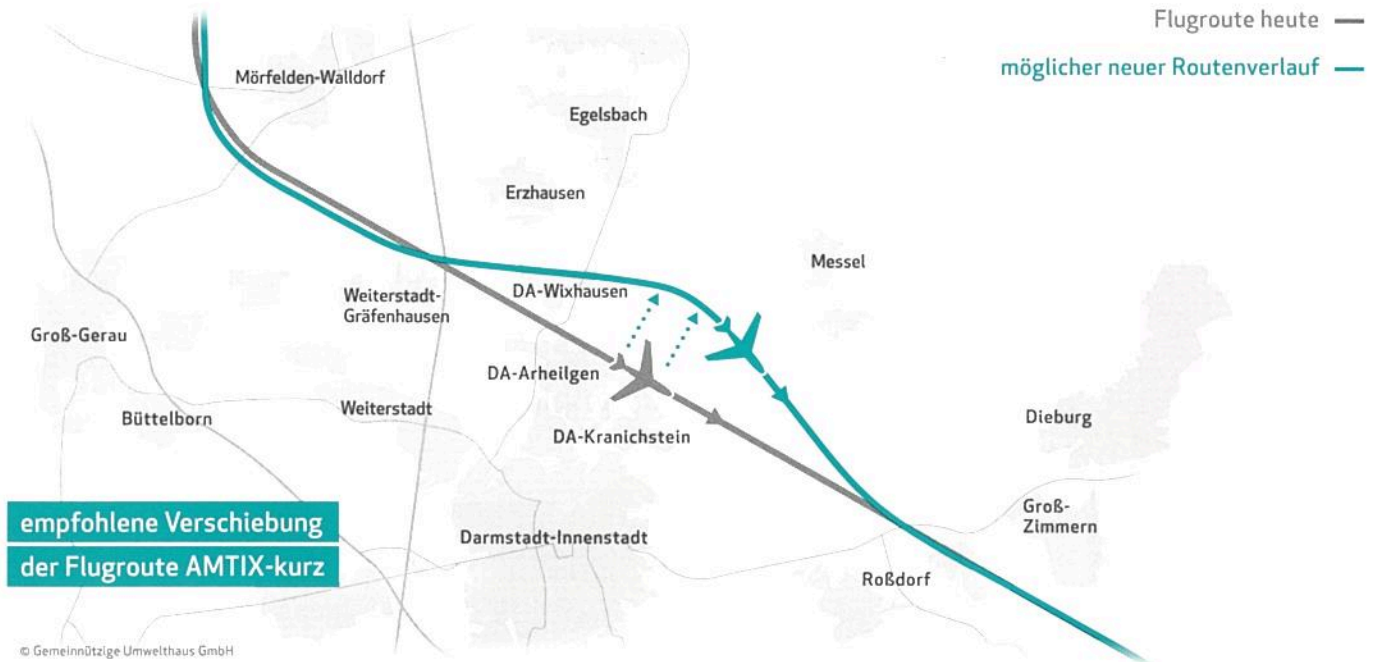


Empfohlene Verschiebung der Flugroute AMTIX-kurz

Auswirkungen auf Region und Kommunen



Liebe Bürgerinnen und Bürger,

seit vielen Jahren arbeiten Fluglärmkommission und Forum Flughafen und Region daran, die Fluglärmbelastung in der Region zu vermindern bzw. zu begrenzen. Dies gelingt z.B. durch höheres Fliegen und technologische Veränderungen. Hier haben wir bereits Erfolge erzielt.

Aber auch die Verlagerung von Flugrouten oder die gezielte Nutzung bestimmter Routen und Bahnen, wie bei den bereits genutzten Lärmpausen, kann dazu beitragen, dass deutlich weniger Menschen von Fluglärm betroffen sind. Die von Experten vorgeschlagene Verlagerung der Route „AMTIX-kurz“ verschiebt die Routenführung von den dicht bevölkerten Darmstädter Stadtteilen Arheilgen und Kranichstein zum etwas weniger dicht besiedelten Gebiet Richtung Erzhausen und den Norden von Darmstadt-Wixhausen.

Auch wenn die Experten von einer positiven Wirkung überzeugt sind und die Maßnahme deshalb zur Umsetzung empfohlen haben, wollen wir im Vorfeld einer finalen Entscheidung noch

einmal die Menschen in der Region einbinden. Die nächsten Monate wollen wir daher nutzen, um umfänglich über die Maßnahme zu informieren (Konsultation). Zugleich möchten wir Ihnen die Möglichkeit geben, die Informationen kritisch zu hinterfragen, nachzufragen, zu kommentieren und eigene Ideen einzubringen.



Thomas Jühe,
Vorsitzender der
Fluglärmkommission Frankfurt



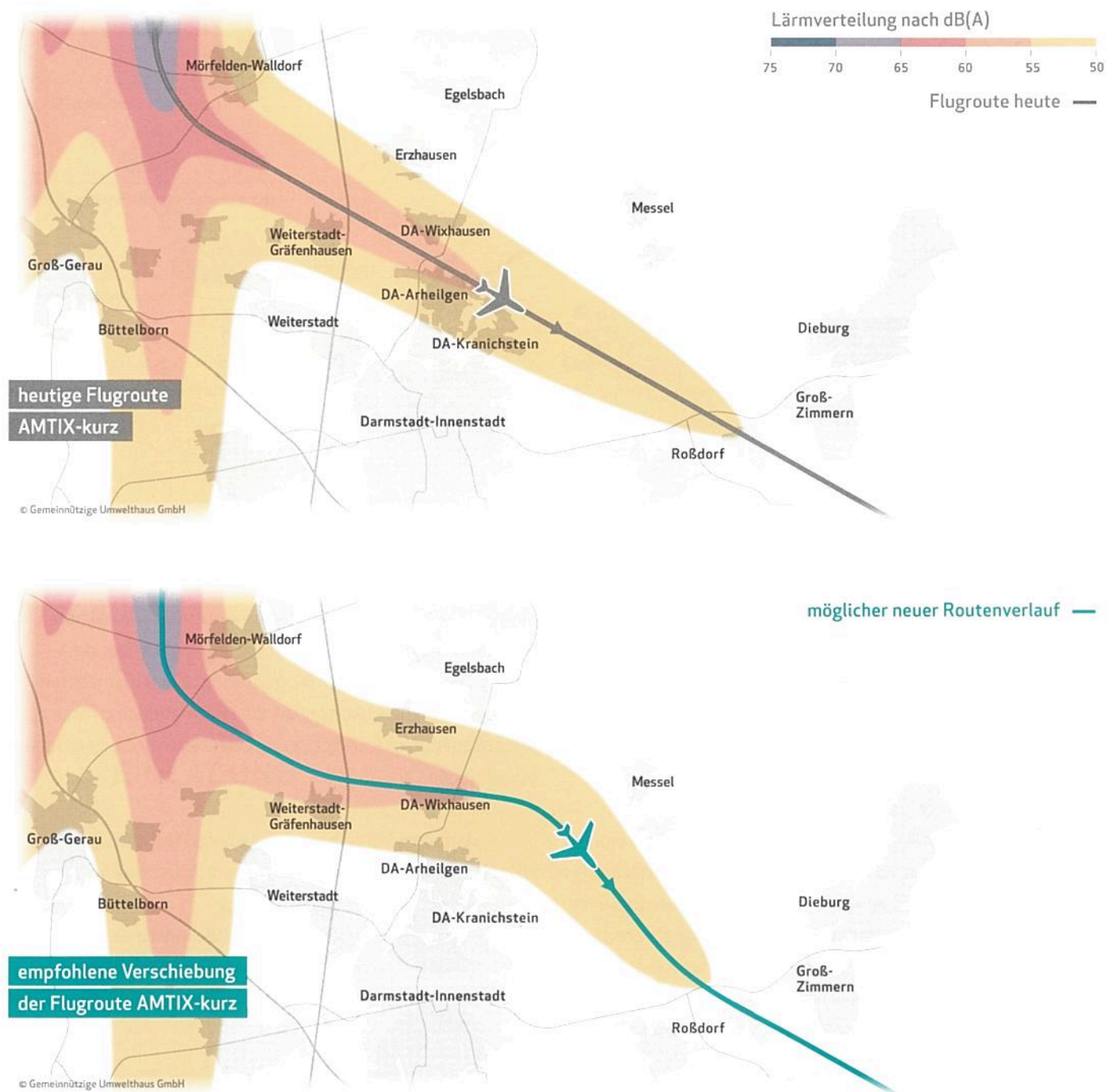
Prof. Dr. Johann-Dietrich Wörner,
Vorstand des Forums Flughafen und Region

Die Fakten

„AMTIX-kurz“ ist der Name einer Abflugroute am Flughafen Frankfurt.

Flugzeuge, die von der Startbahn West starten und dann Richtung Südosten fliegen, folgen dieser Route. Dabei überfliegen sie heute die Darmstädter Stadtteile Arheilgen, Kranichstein und Wixhausen. Um die Anwohner in den dicht besiedelten Stadtteilen zu entlasten, schlagen Experten aus der Expertengruppe

Aktiver Schallschutz vor, die Abflugroute AMTIX-kurz über weniger dicht besiedeltes Gebiet zu legen: Nach einer Linkskurve südwestlich von Mörfelden sollen Flugzeuge zukünftig einer Route zwischen Darmstadt-Wixhausen und Erzhausen folgen.



Heutige und empfohlene zukünftige Flugroute AMTIX-kurz und entsprechende Verschiebung der Lärmbelastung

Welche Auswirkungen hätte die Verlagerung von AMTIX-kurz auf die Region?

Was haben die Experten berechnet?

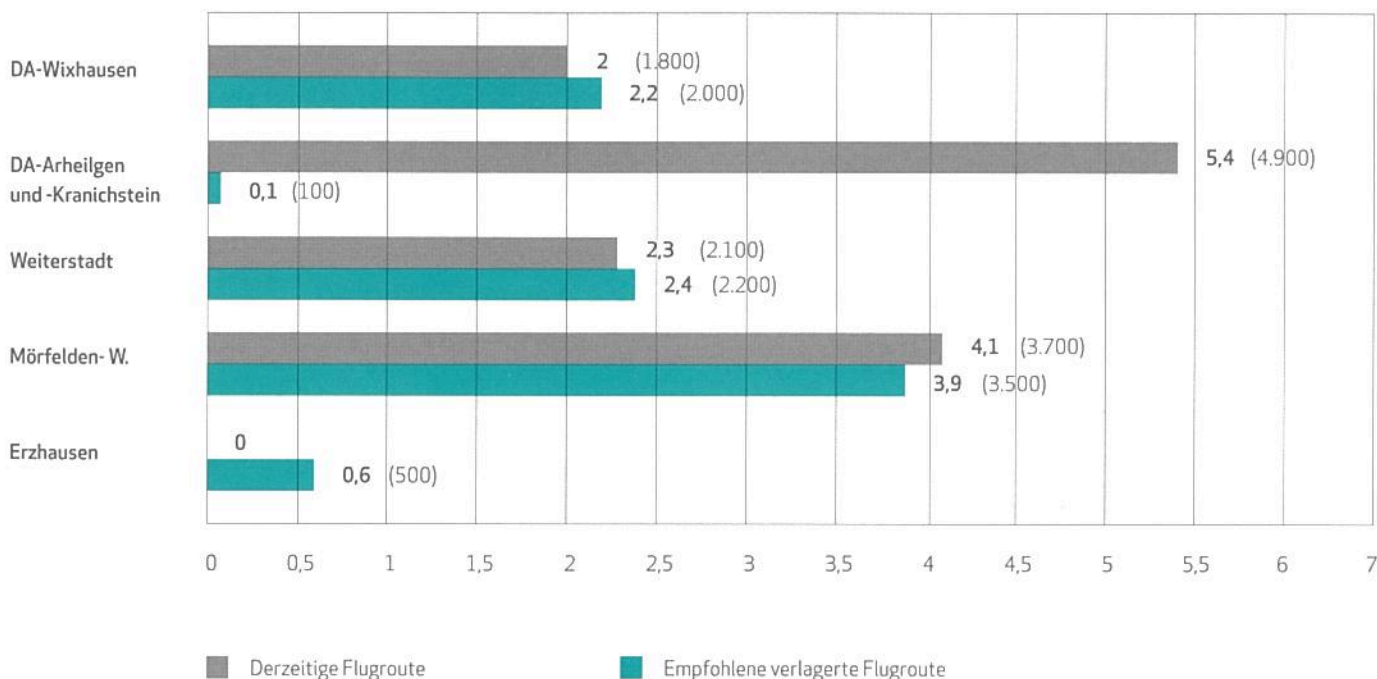
Darmstadt würde in Summe profitieren (Reduktion um ca. 4.600 hoch Belästigte tagsüber), Erzhausen würde mehr belastet (Erhöhung um ca. 500 hoch Belästigte tagsüber). In Mörfelden-Walldorf und Weiterstadt würden die Veränderungen genauso wie in Büttelborn, Groß-Gerau, Messel, Groß-Zimmern, Roßdorf und Egelsbach kaum ins Gewicht fallen.

Die vergleichsweise geringe Zahl für Wixhausen täuscht jedoch darüber hinweg, dass sich für bereits heute mit Fluglärm belastete Menschen höhere Belastungen ergeben würden. Außerdem fände eine Umverteilung des Lärms vom Süden in den Norden des Stadtteils statt.

Ein genauerer Blick auf die Darmstädter Stadtteile zeigt:

Arheilgen und Kranichstein würden stark profitieren (Reduktion der hoch Belästigten von 4.900 auf 100), Wixhausen würde mehr belastet (um ca. 200).

Veränderung der Lärmbelastigung / Tagindex



Werte des Frankfurter Fluglärmindex¹ sowie zusätzlich in Klammern die Anzahlen der hoch Belästigten für den Tag jeweils für eine Anzahl von Flugbewegungen, die um 13 % höher als im Jahr 2015 liegt

¹ Seit 2007 gibt der Frankfurter Fluglärmindex an, wie stark der Lärm in der Region um den Frankfurter Flughafen die Anwohner belastet. In die Berechnung fließen Lärmberechnungen, die Bevölkerungszahl und Erkenntnisse über die Wirkung von Fluglärm auf den Menschen ein. Der Frankfurter Tagindex gibt an, wie viele „hoch belästigte“ Personen in einer Gemeinde leben. Auf den Index-Wert kommt man, wenn man die Zahl der hoch Belästigten durch 900 dividiert. Index = 1,0 bedeutet also 900 hoch Belästigte.

Probetrieb und Monitoring

Falls die Verlagerung der Flugroute beschlossen wird, wird zuerst eine ausführliche Erprobung durchgeführt. Fachleute werden verfolgen, in welchem Maße die Routen eingehalten werden und wie sich die Verlagerung auswirkt.

Wo finden Sie weitere Informationen?

konsultation.aktiver-schallschutz.de
(Konsultationsverfahren)

www.forum-flughafen-region.de
(Forum Flughafen und Region)

www.aktiver-schallschutz.de
(Expertengruppe Aktiver Schallschutz)

www.umwelthaus.org/fluglaerm/basiswissen
(weitere Informationen)

www.flk-frankfurt.de
(Fluglärmkommission am Frankfurter Flughafen)



KOMMISSION ZUR ABWEHR DES FLUGLÄRMS
Flughafen Frankfurt Main



Forum Flughafen
und Region

Wie läuft die Konsultation ab?

In öffentlichen Veranstaltungen, über eine Internetseite (mit Kommentar-Funktion), in einer Gruppe mit zufällig ausgewählten Bürgerinnen und Bürgern sowie in einer Gruppe mit politischen Vertreterinnen und Vertretern aus der Region wird in den nächsten Monaten diskutiert. Grundsätze dafür sind:

- » **Transparenz:** Fakten und Entscheidungsgründe werden auf den Tisch gelegt.
- » **Nachprüfbarkeit:** Die Menschen sollen beurteilen, ob der Entscheidungsvorschlag nachvollziehbar ist.
- » **Offenheit:** Wenn es etwas gibt, was bis jetzt noch nicht bedacht wurde, dann wird dies von den Fachleuten geprüft.

Impressum

Geschäftsstelle des Forum Flughafen und Region
Gemeinnützige Umwelthaus GmbH
Rüsselsheimer Str. 100
65451 Kelsterbach

EINLADUNG

Hiermit laden wir Sie zu den öffentlichen
Veranstaltungen ein, mit denen die Konsultation beginnt:

- » 11. Juni 2018, 20 Uhr: Erzhausen, Bürgerhaus
- » 13. Juni 2018, 19 Uhr: Darmstadt, Centralstation
- » 20. Juni 2018, 19 Uhr: Weiterstadt-Gräfenhausen, Bürgerhaus